

## ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРОЕКТА «УСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНЫХ ТРОТУАРОВ В П.Г.Т. ИЗЛУЧИНСК»

Администрация городского поселения Излучинск  
Городское поселение Излучинск  
Нижневартовский район  
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра

#городаменяютсядлянас



## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

НАЗВАНИЕ ПРОЕКТА: Устройство пешеходных тротуаров в пгт. Излучинск.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: ул. Пионерная, ул. Энергетиков, ул. Набережная, пер. Строителей, ул. Таежная, пер. Молодежный, пгт. Излучинск, Нижневартовский район, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕКУЩЕМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ: Использование тротуарных дорожек из бетонных плит, находящихся в непригодном состоянии для использования гражданами.

ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ БЛАГОУСТРОЙСТВА: комплексное развитие и благоустройство поселения, направленное на улучшение его внешнего облика и создание максимально благоприятных, комфортных условий для проживания жителей пгт. Излучинск.



## ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

**Цель:** комплексное развитие и благоустройство поселения, направленное на улучшение его внешнего облика и создание максимально благоприятных, комфортных условий для проживания жителей пгт. Излучинск.

### **Задачи:**


1. Устройство тротуара и его примыканий к автодороге с учетом требований для передвижения маломобильных групп населения. Для этого предусмотрено:
  - тротуары с нескользящим покрытием на путях передвижения МГН;
  - ширина швов между тротуарными плитами – не более 0,01 м;
  - отсутствие перепадов высот и ступеней на пешеходных путях;
  - продольные уклоны пешеходных путей – не более 5 %;
  - поперечные уклоны пешеходных путей – не более 2 %;
  - Пандусы на пересечениях тротуаров с проездами (шириной не менее 1,0 м и продольным уклоном не более 8%);
  - тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей перед началом опасного участка (перепад высот из-за бортового камня, пересечение с автодорогами и проездами). Тактильные средства выполняются в соответствии с ГОСТ Р 52875-2018 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению».
2. Устройство велодорожек и их примыкание к автодорогам;
3. Озеленение территории (устройство газонов).



# СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА



Условные обозначения:

-  Проектируемые тротуары
-  Проектируемые велодорожки

В административном отношении объект проектирования расположен рассредоточено по территории пгт. Излучинск, Нижневартовского района, ХМАО-Югра. Площадь территории в условных границах благоустройства – 2,2153 га.

Предусматривается:

- ✓ устройство тротуаров на территории пгт. Излучинск по:  
ул. Пионерная, ул. Энергетиков, ул. Набережная, пер. Строителей, ул. Таежная, пер. Молодежный, включая недостающие тротуары для закольцовки общей схемы. Общая протяженность составляет 6 855,0 м.
- ✓ устройство велодорожек по:  
ул. Пионерная, ул. Энергетиков, ул. Таежная. Общая протяженность 2 035,4 м.



## ФОТОФИКСАЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ СИТУАЦИИ



Травмоопасные спуски и подъёмы



Неблагоприятные условия для велосипедистов и пешеходов



## ОПИСАНИЕ КОНЦЕПТУАЛЬНЫХ И ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

**КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ ИДЕЯ:** комплексное развитие и благоустройство поселения, направленное на улучшение его внешнего облика и создание максимально благоприятных, комфортных условий для проживания жителей пгт. Излучинск.

**ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ:** Ширина большей части тротуаров в соответствии с Техническим заданием проектом предусмотрена 2,0 м. В стесненных условиях (зоны расположения существующих деревьев, объектов инженерной инфраструктуры) ширина тротуаров принята 1,0-1,5 м. Покрытие тротуаров – бетонная тротуарная плитка по щебеночному основанию. В зоне расположения существующих инженерных коммуникаций (тротуары между кварталами 01:02:02 и 01:02:03 и участок по ул. Энергетиков), тротуарная плитка предусмотрена размером 500х500 мм. На существующих асфальтобетонных тротуарах производится замена верхнего слоя асфальтобетона (средняя толщина слоя 0,05 м). При примыкании к автодорогам и проездам предусмотрено устройство съездов для МГН по всей ширине тротуара.

Ширина велодорожек в соответствии с ГОСТ 33150-2014 для двухполосного одностороннего движения, устраиваемого в стесненных условиях принята 1,5 м. При размещении параллельно тротуарам, расстояние между тротуарами и велодорожками предусмотрено минимум 0,5 м. Места пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне оборудуются соответствующими дорожными знаками и разметкой.

После завершения работ по устройству тротуаров и велодорожек производится восстановление прилегающей территории – устройство газонов.

При проектировании благоустройства предусмотрены планировочные мероприятия, направленные на создание благоприятных условий жизнедеятельности и передвижения маломобильных групп населения.

**ТЭП:** Площадь территории в условных границах проектирования- 2,2153 га, протяженность тротуаров - 6 442,0 п.м., протяженность велодорожек- 1 908,0 п.м., площадь тротуаров - 13 449,5 кв.м., площадь велодорожек - 2 365,0 кв.м., площадь озеленения - 6 338,0 кв.м.

**СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ:** 2020, 2021, 2022 годы



## ВИЗУАЛЬНЫЕ ОБРАЗЫ И СХЕМЫ



Удобный спуск с тротуара



Строгое разделение пешеходной и велосипедной дорожек



## ФИНАНСИРОВАНИЕ

| Источник финансирования | Объем, тыс. руб. | Доля в общем объеме, % |
|-------------------------|------------------|------------------------|
| Федеральный бюджет      | 0                |                        |
| Региональный бюджет     | 0                |                        |
| Муниципальный бюджет    | 6 520,20         |                        |
| Внебюджетные источники  | 0                |                        |
| Средства граждан        | 0                |                        |
| Итого:                  | 6 520,20         |                        |

Финансирование проекта «Устройство пешеходных тротуаров в пгт.Излучинск» будет осуществляться в рамках программы «Формирование комфортной городской среды в муниципальном образовании городское поселение Излучинск».